

For Internal Use Only

Thanks 5.1.2e, we have the team working on a few solutions, and we found a few simple designs that could work, main issue is validation and regulatory, so areas that government can help, as soon as you can send me a connection I can engage them with the team, Related to masks we can have a few solutions available, they are not the so called N95 masks with all protections but it can help, there is also a few others we are seeing getting close to the specs needed for full protections and as soon as it ready we can print using a medical grade material, Please send the contact person and we can organize a few discussions and get them connect to our team, yesterday we created a focus team working on that as we have many requests from customers/ partners, main challenge will be regulatory and validation, and we need help to have a fast track assessment, so we make sure that any device used complies with regulatory and safety,



[13-04-2020 18:15:24] 5.1.2e : Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld.  
Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[13-04-2020 18:15:24] 5.1.2e : 5.1.2e , kan ik jou vanavond bellen? 5.1.2e

[13-04-2020 18:17:34] 5.1.2e : 5.1.2e , ja zeker, rond 21h ok ? Groeten, 5.1.2e

[13-04-2020 18:17:50] 5.1.2e Prima 🙌

[09-05-2020 09:46:07] 5.1.2e : 5.1.2e , kunnen wij vandaag even kort bellen. Ik heb vraag tav hulp operatie medische hulp middelen NL overheid tnv toekomstige invulling bij KLM. Groeten, 5.1.2e

[09-05-2020 10:07:30] 5.1.2e : Ik bel je zo. 5.1.2e

[09-05-2020 10:12:17] 5.1.2e : Dank en sorry voor storen op zaterdag ochtend.

[24-03-2020 16:19:48] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.  
 [24-03-2020 16:19:48] 5.1.2e 5.1.2e kun jij mij gelijk bellen op 5.1.2e Betreft initiatief 5.1.2e  
 5.1.2e Zij willen dat ik om 5 uur in een conference call kom zitten met KLM. 5.1.2e  
 [25-03-2020 09:25:28] 5.1.2e : Kan ik je bellen? Betreft discussie 5.1.2e Coolbleu  
 [25-03-2020 09:33:28] 5.1.2e : Vandaag call gehad met directie KLM. We hebben ern luchtbrug! Zie bericht

Dear all,

After our call we had a quick discussion internally and our preference will be to have 4 dedicated flights for relief goods. We have currently the following proposal in our mind (pending operational checks off course, will be known soon):

Monday 30MAR: Shanghai – Amsterdam  
 Tuesday 31MAR Hong Kong – Amsterdam  
 Wednesday 01APR Shanghai – Amsterdam  
 Thursday 02APR Hong Kong – Amsterdam

Will this work for you? In that case we need to have a confirmation of the goods around 48hrs before departure (delivery can be later, 24hrs before departure).

If we see still a strong demand from your side afterwards we can do the same process another time for the week after. Our regular flight schedule from Shanghai and Hong Kong to Amsterdam is as follows:

Period until and including 28MAR:

Hong Kong - Amsterdam: departure 26MAR  
 Shanghai - Amsterdam: departure 27MAR

Period after 28MAR: fixed schedule

Hong Kong - Amsterdam: departures on Mondays, Wednesdays and Saturdays  
 Shanghai - Amsterdam : departures on Tuesday, Friday and Sundays

Regards,

5.1.2e  
 [25-03-2020 09:33:45] 5.1.2e : 5.1.2e is van KLM Cargo  
 [25-03-2020 09:34:21] 5.1.2e : 5.1.2e was het eerste contact  
 [25-03-2020 09:35:17] 5.1.2e : 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:18:54] 5.1.2e : Dank. Graag weer even contact. 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:26:40] 5.1.2e : 5.1.2e net gesproken. Hij geeft aan dat ze niets op social media hebben gegooid.  
 [25-03-2020 11:34:14] 5.1.2e : Top 🙌 Dan doe ik nu even niets. 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:48:22] 5.1.2e : Nog even gedubbelcheckt met 5.1.2e geen bericht geweest. Qua wilde verhalen: kwam nog een projectleider aan van ons die wilde gaan werken. Zij stond even te wachten bij de 5.1.2e Zij werkt ook o.a. voor 5.1.2e Dat deed kennelijk wel belletjes rinkelen.  
 [25-03-2020 11:48:35] 5.1.2e : Berichtje 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:48:40] 5.1.2e : We zijn in control  
 [25-03-2020 11:53:18] 5.1.2e : Stuur jou nu even de app die ik van 5.1.2e kreeg, nadat ik hem net had geappt. 5.1.2e  
 [25-03-2020 11:53:33] 5.1.2e Beste 5.1.2e dank voor je bericht. Begreep van 5.1.2e wat zijn opdracht is

vanuit jullie. Het lijkt mij prettig als je dit vooraf even zou overleggen. We zijn vanochtend ongelofelijk bruut a/d kant gezet en per beveiliging afgevoerd van het terrein. Terwijl wij al vier dagen bezig zijn ook voor de gezamenlijke inkoop tegen kostprijs (eigenlijk eronder) te werken. Wat er nu ligt sinds gisteren is doordat directie KLM haar nek heeft uitgestoken, mogelijk gemaakt, ism aantal private partijen. Prima dat voor de zorg NL de overheid dit coördineert en KLM daarvoor inzet. Maar het lijkt mij heel zinvol zsm contact op te nemen met KLM hoe jullie dit gaan regelen. En ons een beetje aangehaakt houden. Zou het op prijs stellen dat we nog even bellen, als je tijd hebt. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:07:56] 5.1.2e Hoj 5.1.2e verhaal is iets anders. 5.1.2e is vanochtend teruggekomen op de afspraken van gisteren. Zijn achterban willen niet dat alles via ons loopt. Telefonisch hebben we toen netjes besproken dat hun dan niet zouden gaan werken in Leusden. 5.1.2e was het hier mee eens echter hij had nog niet de anderen geïnformeerd. Daardoor ontstond er gedoe. Ook al was ik er niet bij ik heb namens Team Leusden excuses aangeboden. Deze hebben ze geaccepteerd.

[25-03-2020 12:08:41] 5.1.2e Ik zal bericht van vanochtend sturen voor compleet beeld

[25-03-2020 12:09:06] 5.1.2e Goedemorgen 5.1.2e graag deze ochtend overleg. Gisteren hebben we een aantal zaken besproken. De afspraken met KLM hebben we concreet kunnen maken. Andere zweven naar mijn gevoel nog teveel. Voelt niet oké en daar moeten we vandaag iets mee. Ik heb met 5.1.2e afgesproken dat zaken strak, zuiver, transparant én ten behoeve van Landelijk Consortium Hulpmiddelen (LCH) zijn. Gedurende de schaarste staat LCH centraal en mogen er geen commerciële belangen doorheen lopen. Zelfs de schijn moet vermeden worden. Alle andere partijen zoals Onemed, QRS, Mediq, CB, Postnl werken op basis van non profit en transparantie. Je aanname dat bv Mediq marge zou gaan maken wil ik nogmaals ontkrachten. Deze partijen faciliteren alleen maar met hun netwerk en zijn geen eigenaar van de voorraad. Die is en blijft van de overheid. De enige kosten die ze in rekening mogen brengen zijn kosten die ze maken voor het faciliteren van het proces. En dat tegen kostprijsniveau met achteraf een volledige transparantie en controle. Ik wil dan ook duidelijke werkafspraken maken voordat we verder gaan. Ik wil definitieve bevestiging dat Coolbleu de kritische artikelen gedurende de schaarste aanbiedt (VWS koopt ze dan) aan LCH ten behoeve van distributie naar de juiste instellingen. En Coolbleu dus geen aparte webshop opzet hiervoor gedurende de periode dat we in de schaarste zitten. Jullie initiatief was om verpleeghuizen te voorzien van pbm's zoals mondkapjes. In de prioritering zal dat meegenomen worden. Echter als de acute zorg geen mondkapjes heeft dan zal hier altijd eerste prio aan worden gegeven. Een andere verdeling zou niet juist zijn. Het doel is om door aanleveringen het zo snel mogelijk voor elkaar te krijgen dat producten van de kritische lijst afgaan. De formele call wordt gemaakt door VWS 5.1.2e Doel is namelijk om marktwerking minimaal te blokkeren. Is er weer genoeg voorraad en is de supply chain stabiel dan stapt LCH er direct tussenuit. Ik begreep dat jullie tot gisteravond 20.00 uur nog in Leusden waren. Dat is eigenlijk niet de bedoeling. Groep in Leusden is veel te groot en geeft een enorme gezondheidsrisico's. Er is gister dan ook de afspraak gemaakt dat bezetting tot het minimum teruggebracht moet worden. Het idee dat jullie kantoor gaan houden kan dan ook niet. We zullen vandaag een "digitale" werkvorm moeten afspreken om de partijen kritische artikelen die jullie kunnen bemachtigen vanuit jullie netwerk in LCH te laten stromen. Dit doen we ook met andere partijen. Laten we om half negen even bellen om dit verder af te stemmen. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:09:36] 5.1.2e Bericht van vanochtend 06:48 uur

[25-03-2020 12:14:41] 5.1.2e Dank. Heel helder. Maar ze pruttelen nog. Ga vanmiddag baas Coolblue nog wel even bellen om verdere Fuzz in te dammen. 5.1.2e vraagt ook nog om hem te bellen. Zal ik dat om dezelfde reden ook doen? 5.1.2e

[25-03-2020 12:23:05] 5.1.2e Ja wellicht wel handig. Beetje aandacht en zalvende woorden zonder het consortium geweld aan te doen is beter dan radiostilte. Succes! En veel dank voor de steun. Truck wordt om komende dagen kikkers in de kruiwagen te houden. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 12:26:10] 5.1.2e Precies. Dat was ook mijn gedachte. Gr. 5.1.2e coördinator kikkers

[25-03-2020 15:05:24] 5.1.2e Beste 5.1.2e dank voor je telefoontje. Kou is zo uit de lucht lijkt mij. 5.1.2e

5.1.2e neemt contact met je op. Geef je ook nog je emailadres door voor eventuele call morgenochtend met alle cargo-hotshots van KLM? Dan voegen we je toe. Tip: is het geen idee als overheid bv op weekbasis KLM garantie geeft op afname op aantal vluchten (ongeacht cargo)? 5.1.2f Met garantie weet je zeker dat je een strak vluchtschema behoudt voor NL. Mocht er wat zijn, bel vooral. Gr. 5.1.2e

[25-03-2020 15:05:24] 5.1.2e (PS: is het handig om de license to operate van twee structuren nog even op

de mail te zetten, dat we daar beide OK mee zijn?)

[25-03-2020 15:07:21] 5.1.2e: Creeg ik net. Ik heb het uiteraard niet gehad over license to operate gehad. Wel geconstateerd dat er een parallel circuit is. Dat vraagt om goede koppelingen. Zoals wij net bespraken. 5.1.2e

[25-03-2020 15:17:13] 5.1.2e: Ik heb al een appje van 5.1.2e gehad. Hij blijft maar draaien om zn zin te krijgen. Het begint nu wel een beetje vervelend te worden. Ben een halve dag met 5.1.2e bezig. Ik heb wel andere dingen te doen. Nu vraagt hij contactgegevens verbindingman van Postnl om politiebegeleiding van eigen vrachten naar Coolbleu te regelen. Dus hij wil luchtbrug KLM cargo met garanties van de overheid, hij wil overheid om zn maskers te keuren. hij heeft ontheffing BTW en importheffing en hij wil politiebegeleiding naar de warehouse van Coolbleu. Om dan vervolgens winkeltje te gaan spelen. Ik vraag me af of we dit allemaal moeten willen. Ik heb liever dat hij concreet serieuze partijen middelen via ons laat lopen om de manier die wij nu hebben ingericht van China tot instelling. Gr 5.1.2e

[25-03-2020 16:09:34] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e zoals vanochtend aangegeven is voor mij niet acceptabel om twee netwerken bij schaarste te creëren. Ik sta hier niet achter. Ik snap je vraag ook niet zo goed. De feiten zijn de volgende. Sommige van mijn collega's staan nu zonder beschermingsmiddelen te werken. 5.1.2e

5.1.2e Dit is niet oké en daar werken we met zn allen keihard voor om het op te lossen. Ik ben samen met een paar collega's sinds vorige week al 150 uur in de weer om samen met VWS en GGD GHOR te creëren wat er nu is. Ik ben de afgelopen 24 uur teveel tijd kwijt geweest met dit hele gebeuren. Ik waardeer de intenties maar dit moet niet contraproductief worden. Hier baal ik ontzettend van want daardoor blijven andere zaken liggen en daar hebben uiteindelijk 5.1.2e collega's, 5.1.2e last van. Dit moet dan ook nu stoppen. Ik heb een voorstel. Tot eind volgende week focussen we vol op de lijn LCH. Alle handel gaat dan naar de zorg. De GGD/GHOR bepaalt verdeling. Als jullie hulp roepen daarin willen meehelpen graag. Geef aan welke partijen er zijn en laten we dat als de sodemieter naar Nederland halen. Daarna wil ik zeker ruimte geven voor alle initiatieven die er zijn. Maar NU is er één belang en dat is zorg Nederland overeind houden. Al het andere is daar ondergeschikt aan. Ik hoop dat jullie JA zeggen want NEE is echt geen optie als jullie echt menen wat jullie roepen.

[25-03-2020 16:09:40] 5.1.2e: Fyi

[25-03-2020 16:10:07] 5.1.2e: Ik wil niet blijven soebatten

[25-03-2020 16:10:28] 5.1.2e: Het moet ff duidelijk worden

[25-03-2020 16:10:37] 5.1.2e: Linksom of rechtsom

[25-03-2020 16:16:00] 5.1.2e: Snap ik!

[25-03-2020 18:00:44] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e tbv continuïteit van mijn positie moet er een onafhankelijke backup zijn. Ik kan namelijk ook ziek worden. Nu is mijn backup iemand vanuit de commerciële kant en daar wil ik vanaf. Geeft spanning op belangen. Ik merk dat het cruciaal is om er kort op te zitten. Ik zoek en man of vrouw die zich niet gek laat maken, standvastig is, verstand heeft van logistiek en van doorpakken weet. Iemand van Defensie zou mijn inziens het beste zijn. Zou je me kunnen helpen?

[25-03-2020 18:27:48] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e hierbij email: 5.1.2e / telnr heb je. Dank voor de snelle actie

[25-03-2020 19:33:38] 5.1.2e: Kan ik je kort storen over mondkapjes cargo op KLM (die mee moet)? KLM vraagt naar onze verhouding.

[25-03-2020 19:34:15] 5.1.2e: 5.1.2e Krijg net deze vraag van 5.1.2e Suggestie voor reactie? 5.1.2e

[25-03-2020 19:44:01] 5.1.2e: Het beste zou zijn dat je hem nu naar mij stuurt. Dan kan ik kijken wat ik voor kan doen. Belangrijkste vraag is of dit mondkapjes zijn voor zn webwinkel of worden ze beschikbaar gesteld aan het LCH?

[25-03-2020 19:52:10] 5.1.2e: Je doet mij genoeg door eerst hierover nog even te schakelen met 5.1.2e van het LCH.

[25-03-2020 19:52:10] 5.1.2e: OK

[25-03-2020 19:52:32] 5.1.2e: Mijn bericht en reactie 5.1.2e

[25-03-2020 19:52:38] 5.1.2e: Hij zit al op de app 😊

[25-03-2020 19:52:45] 5.1.2e: 🙌😊

[25-03-2020 19:52:50] 5.1.2e: Ik pak het op

[25-03-2020 19:53:01] 5.1.2e: Thanks

[25-03-2020 23:21:51] 5.1.2e: Mijn mail aan jou over 5.1.2e komt niet weg/aan?! Hij is van .Defensie en is morgenvroeg in Leusden. Overleg met hem morgen over jouw vraag. En kijk of defensie jou kan

helpen. Groet 5.1.2e

[25-03-2020 23:22:53] 5.1.2e : Ga ik doen. Dank

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Goedemorgen. Om 10u de call met KLM. Wij moeten daarvoor nog even afstemmen hoe we nu los of samen optrekken richting cargo KLM. Werd gisteravond rondgestuurd.

5.1.2e wil helpen, maar KLM zoekt specifiek akkoord namens overheid dat wij op de vlucht kunnen en mee in dit proces

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Mocht je tijd hebben? Dan hoeven we dat niet openlijk te bespreken waar klm bij is om 10u

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Gaat niet om specifics, maar alleen over intentie van samenwerking

[26-03-2020 09:06:22] 5.1.2e dit kreeg ik van 5.1.2e net. Kun jij mij even bellen? 5.1.2e

[26-03-2020 09:21:43] 5.1.2e Ik heb nu standup

[26-03-2020 09:21:49] 5.1.2e Bel over 15 min

[26-03-2020 09:24:19] 5.1.2e Graag

[26-03-2020 09:59:58] 5.1.2e Ik heb gesproken met 5.1.2e van KLM Cargo. 5.1.2e wil graag ons proces volgen en gaf duidelijk aan dat er die bridge komt. HKG is en mag voor ons geen optie zijn omdat daar gewoon cargo geweigerd wordt

[26-03-2020 10:00:10] 5.1.2e Ik moest wel schakelen met relief van KLM en dan gaat de bal rollen.

[26-03-2020 10:00:24] 5.1.2e Reactie 5.1.2e

[26-03-2020 10:06:20] 5.1.2e : Dank. Heb jij voor mij het tel nr van 5.1.2e

[26-03-2020 10:07:25] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000058- 5.1.2e vcf>

[26-03-2020 10:28:52] 5.1.2e Mail gezien van 5.1.2e

[26-03-2020 10:28:58] 5.1.2e Pakjes we op

[26-03-2020 10:34:10] 5.1.2e Fijn! Hoor graag of het wat is.

[26-03-2020 10:34:57] 5.1.2e Krijg even geen contact met 5.1.2e Loopt hij bij jou rond? 🙄

[26-03-2020 22:52:08] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000063-PHOTO-2020-03-26-22-52-08.jpg>

[26-03-2020 23:03:29] 5.1.2e : Prima 😊

[02-05-2020 17:32:23] 5.1.2e Beste 5.1.2e ten behoeve van railvervoer en treinvervoer dien ik asap een call te maken over een nieuwe contractpartner. We hebben uitvoerig gesproken met Neele-Vat Logistics uit Rotterdam. Idee is dat zij de klus oppakken om 5.1.2f per week via boot en trein deze kant op te halen. Als subcontractor zetten we Kuhne Nagel in voor spoor. Is dan ook direct fall back scenario. Neele-vat heeft zeer goede referenties bij grote internationalw klanten en daarnaast oer Hollands Rotterdams bedrijf waar ze de mouwen opstropen. Zou het mogelijk zijn dat jij bij 5.1.2e

5.1.2e checkt of ons positief beeld over 5.1.2e klopt. Gr 5.1.2e

[02-05-2020 17:56:27] 5.1.2e van Neele-Vat?

[02-05-2020 18:26:12] 5.1.2e Ja

[02-05-2020 19:05:53] 5.1.2e Heb net de vraag per app gesteld. Hoe snel moet jij antwoord hebben? 5.1.2e

[02-05-2020 19:08:23] 5.1.2e Willen morgen in de loop van de dag een keuze maken zodat ze maandag direct kunnen starten.

[02-05-2020 19:08:34] 5.1.2e : Dank voor de snelle hulp

[03-05-2020 10:35:54] 5.1.2e : Dag 5.1.2e

Neele Vat is een absoluut betrouwbaar bedrijf.

Dat geldt zeker voor de 5.1.2e

Als je wil kan ik je bij hen direct introduceren.

Laat maar weten wat ik voor je kan betekenen.

hgr. 5.1.2e

[03-05-2020 10:37:51] 5.1.2e Dit bericht is van 5.1.2e . De 5.1.2e

5.1.2e van het Havenbedrijf. Ik dacht dat hij net iets meer weet van de achtergrond van bedrijven in de haven dan 5.1.2e

[03-05-2020 10:38:58] 5.1.2e Super! Dank

[03-05-2020 10:40:42] 5.1.2e Dan gaan we met ze in zee. Ik spreek 5.1.2e deze ochtend en dan gaan we direct doorschakelen met Neele Vat

[03-05-2020 10:43:08] 5.1.2e Prima. Misschien dat ik daarna 5.1.2e nog even bel om te zeggen dat

het belangrijk is. Maar nadat jij contact hebt gehad, 5.1.2e

[03-05-2020 10:43:50] 5.1.2e Top! Ik hou je op de hoogte

[03-05-2020 11:46:27] 5.1.2e Hoi 5.1.2e gesproken, definitief besluit genomen en

gecommuniceerd met 5.1.2e Vanaf morgen Neele Vat in lead op Boot en Trein waarbij we bij Trein optimaal het netwerk van Kuhne Nagel gaan benutten. Kuhne Nagel was wat minder blij natuurlijk maar willen graag hun bijdrage leveren. Gr 5.1.2e

[03-05-2020 11:46:57] 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

[03-05-2020 11:49:33] 5.1.2e Is Kuhne Nagel dan een subcontractor voor het treindeel? 5.1.2e

[03-05-2020 11:50:15] 5.1.2e Ja klopt. Da houden we ze erbij, benutten we capaciteit optimaal en is er een fall back scenario.

[03-05-2020 12:13:08] 5.1.2e Heb 5.1.2e nog even gebeld en onderstreept hoe belangrijk het voor de overheid is dat het transport alle aandacht en prioriteit krijgt. Hij vond het fijn dat te horen. Maandag zitten ze bij jou/jullie in Leusden zo begreep ik van hem. Mooi tempo! 5.1.2e

[03-05-2020 12:14:31] 5.1.2e Super. We gaan het fixen.

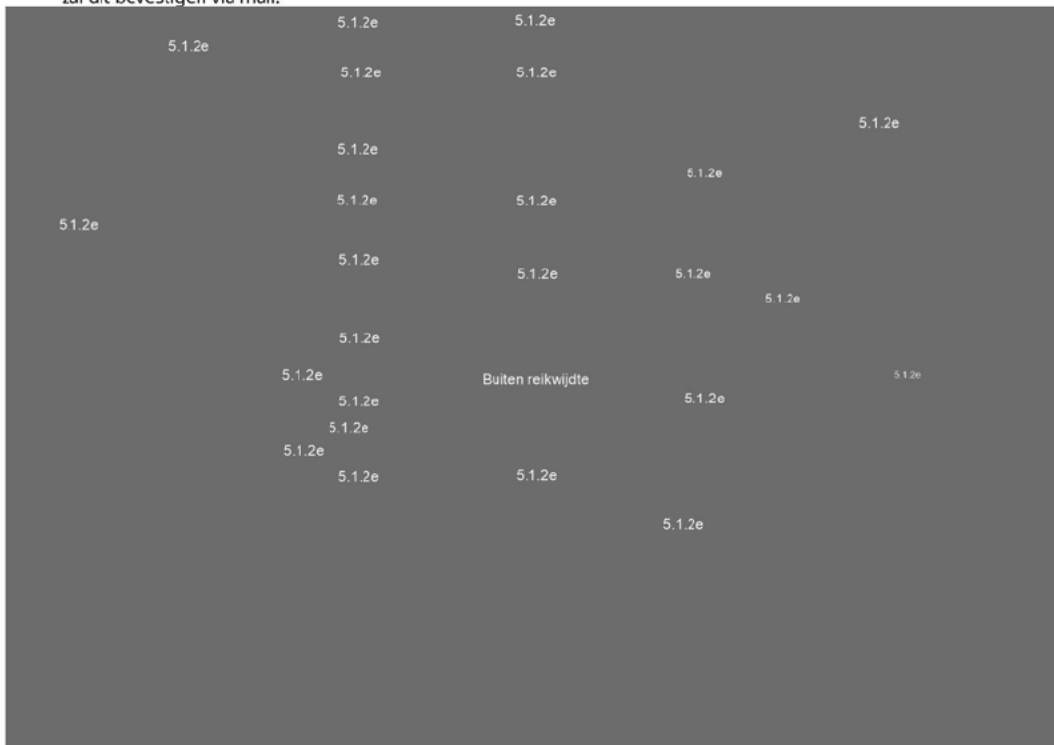
[04-06-2020 10:44:35] 5.1.2e Beste 5.1.2e ik begreep via de wandelgangen dat er vandaag overleg is met KLM. Goed om te weten dat we tot midden juli doorvliegen met KLM. Nog ongeveer 50 vluchten te gaan. Is in overleg gegaan met operatie KLM. Gr 5.1.2e

[04-06-2020 11:17:53] 5.1.2e 5.1.2e Dank. Heb je het hele schema voor mij? Vraagje nog, stel dat we toch nog vluchten nodig hebben, wat is dan het arrangement? 5.1.2e

[04-06-2020 11:35:11] 5.1.2e Definitieve planning zijn we nu in afstemming met KLM aan het maken. Begin volgende week gereed. Arrangement is dat we bij nood slots kunnen plannen op de commerciële vluchten. Dat is feitelijk ook wat we doen op de luchtbrug Maleisië. Dat is een combi van charters en slots op commerciële lijnen.

[04-06-2020 12:15:59] 5.1.2e En is dat met dezelfde prijsafspraken die wij nu nog hebben voor vluchten vanuit China? 5.1.2e

[04-06-2020 12:46:10] 5.1.2e : Ja in principe valt dit onder het contract wat we hebben. 5.1.2e zal dit bevestigen via mail.



De volgende pagina's zijn verwijderd i.v.m. buiten reikwijdte.

[07-04-2020 13:54:34] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[07-04-2020 13:54:34] 5.1.2e Hoi 5.1.2e ik kreeg jouw contactgegevens van 5.1.2e door. Wij (VNO-NCW) en FME schakelen dagelijks met jouw LCH-mensen. Petje af voor de voortvarendheid waarmee LCH is opgezet, maar ook paar signalen vanuit onze kant. Vind je het goed als we morgen ge3-en bellen (of wie beheert jouw agenda?). Hartelijke groet, 5.1.2e VNO-NCW PS ik app je zo de gegevens van mijn FME-collega

[07-04-2020 13:54:53] 5.1.2e Visitekaartje weggelaten

[07-04-2020 14:00:01] 5.1.2e 5.1.2e dat is goed. Schikt morgen tussen 1300 en 1400 uur? 5.1.2e

[07-04-2020 14:02:22] 5.1.2e Prima tot morgen 1300!

[19-04-2020 13:03:06] 5.1.2e Ha 5.1.2e net met 5.1.2e gesproken en hun plan ingezien. Vanuit ons perspectief lijkt alles dat (samen met reguliere groothandels en LCH) meer spulletjes richting NL krijgt no-regretbeleid. Wat is jouw appreciatie en wat zou je ons adviseren? Hartelijke groet, 5.1.2e PS ik heb mij ook bij 5.1.2e gemeld

[19-04-2020 13:20:30] 5.1.2e Daar hoort een langer verhaal bij. Zal kijken of ik eind dag kan bellen. 5.1.2e

[19-04-2020 13:26:39] 5.1.2e Vermoedde al zoiets... Ps kan ook morgenochtend liefst tussen 830 en 11.00 of om 12.00. Fijne zondag!

[19-04-2020 13:31:29] 5.1.2e Oké. We bellen morgenochtend. 5.1.2e

[20-04-2020 09:09:52] 5.1.2e Goedemorgen! Hoe laat schikt jou?

[20-04-2020 09:24:28] 5.1.2e Bel je zo. 5.1.2e

[20-04-2020 10:13:32] 5.1.2e Kleine nabrander, heb jij de 06 van 5.1.2e Dank je 🙏

[20-04-2020 10:16:49] 5.1.2e Visitekaartje weggelaten

[23-04-2020 15:08:44] 5.1.2e Ha 5.1.2e had de jeugdige 5.1.2e net aan de lijn. Hij vertelde dat hij met jullie nu overeenstemming heeft over levering 5.1.2f Klopt dat? 5.1.2e

[23-04-2020 15:15:28] 5.1.2e Dat klopt. Hij maakt nu deel uit van de LCH-familie 😊

[23-04-2020 15:15:43] 5.1.2e 🙌👍

[24-04-2020 16:33:47] 5.1.2e Hoi 5.1.2e ik zou je graag een prudente kwestie voorleggen, wanneer schikt het als ik bel? 5.1.2e

[18-05-2020 15:15:59] 5.1.2e Ha 5.1.2e van 5.1.2e begrijp ik dat Martin van Rijn niet op de hoogte was van onze voorstellen incl enige coördinatie. Ik heb hem daarom zaterdag onze slides gemaild. Is er al witte rook of voortschrijdend inzicht bij VWS cq EZK (EZK leunt overigens zwaar op VWS)? Hartelijke groet 5.1.2e

[19-05-2020 20:25:05] 5.1.2e Hoi 5.1.2e is er bij jouw politieke baas nog behoefte aan enige coördinatie? Verder: ik kreeg van VWS een bijgestelde factsheet waarin alle types chirurgisch met CE keurmerk (inclusief type 1) tot medisch is verklaard. Dat is wel duidelijk, maar zal een deel van onze achterban niet blij mee zijn. Hartelijke groet 5.1.2e

[19-05-2020 21:14:18] 5.1.2e Nog niet verder met hem besproken. Maar ik beschouw mijn eerdere afspraak met hem als ruimte om dat te doen. 5.1.2e

[19-05-2020 21:14:54] 5.1.2e En ik snap dat de ruime medische definitie niet blij maakt.

[19-05-2020 21:19:15] 5.1.2e Dank je, ik weet dat jij van goede wil bent! Onze 5.1.2e kreeg een raar telefoontje vanmiddag van Martin, hij zou hebben gezegd dat volgens 5.1.2e wij er een zootje van hebben gemaakt. 5.1.2e ontkent dat in alle toonaarden. Ik heb het gevoel dat onze hulp bij EZK en VWS niet als zodanig wordt ervaren (en genoeg dingen te doen hier).

[19-05-2020 22:30:48] 5.1.2e Zal wel niet helpen voor jouw gevoel, maar bij de overheid doen we ook veel dingen die niet altijd gewaardeerd worden 😊👍

[19-05-2020 22:31:20] 5.1.2e Voor de goede orde, ik waardeer het wel wat jij doet 🙌

[19-05-2020 22:31:54] 5.1.2e Dank je, dat is een morele opkikker die zeer wordt gewaardeerd 🙌

[25-05-2020 15:29:45] 5.1.2e Ps Nabrander: mocht voor Martin jouw voorstel akkoord zijn, dan zou onze voorkeur zijn om dat direct te communiceren naar onze achterban (veel retailers staan nu in de wachtstand) ipv te wachten op het overleg dat we gaan inplannen. Ik zou er zelf ook aan toevoegen: afspraak met de retailers is dat -mocht dat ooit weer nodig zijn- zij hun ladingen doorzetten naar de zorg.

[26-05-2020 18:21:46] 5.1.2e 5.1.2e Minister gesproken. Hij snapt mijn voorstel. Maar is nog niet helemaal zover. Heb aangedrongen op snel gesprek met jullie. Wil hij doen. Denk dat het in een gesprek wel mogelijk zal zijn om conclusies te trekken. Gezegd dat jullie dat gesprek hebben aangevraagd. Klopt dat? 5.1.2e

[26-05-2020 18:26:12] 5.1.2e Ha 5.1.2e veel dank, waar zit de aarzeling of barrière? Zal

morgenochtend ons secretariaat checken, want zag de afspraak nog niet in de agenda's. Fijne avond! 5.1.2e

[26-05-2020 21:53:53] 5.1.2e : Ja check het. We bellen morgen nog even over de inhoud. 5.1.2e

[27-05-2020 16:24:57] 5.1.2e : Afspraak staat gepland voor morgen 1700, top! Heb jou en onze 5.1.2e net een voorstel gemaïld voor de gezamenlijke agenda.

[27-05-2020 17:33:04] 5.1.2e : Kijk er zo naar. 📧 Voorstel is dat ik die dan ook deel met minister?! 🤔

[28-05-2020 17:06:08] 5.1.2e : We krijgen melding dat vergadering nog niet begonnen is, klopt dat

[28-05-2020 17:09:30] 5.1.2e : We wachten tot jullie zover zijn 😊

[28-05-2020 17:21:39] 5.1.2e : Klopt. Wij stappen net in allemaal in de auto vanuit Leusden. Bedoeling is dat we zo de call doen. 5.1.2e

[29-05-2020 16:55:15] 5.1.2e : Ha 5.1.2e wij gaan bij onze achterban een kort vragenlijstje uitzetten om consumentenvraag (verkoopcijfers) en aanbod in bed te brengen, we verwachten dan eind volgende week de resultaten in een groepscall (met jou erbij) te bespreken. Eens om zo te doen cq heb jij nog specifieke wensen? Ps wie doet jouw agenda?

[29-05-2020 17:52:09] 5.1.2e : 5.1.2e Prima. 5.1.2e Zal 5.1.2e tel door-appen. 5.1.2e

[29-05-2020 17:52:35] 5.1.2e : Visitekaartje weggelaten

[29-05-2020 17:53:13] 5.1.2e : Dank en fijn weekend! 📧

[05-06-2020 10:31:30] 5.1.2e : Kom je ook in de call

[15-06-2020 11:25:11] 5.1.2e : Ha 5.1.2e de Etos kreeg een bezoekje van een overijverige NVWA-inspecteur. Ik mail zo naar je door. Is er bij jouw bewindspersoon al witte rook over een aangepaste definitie van niet-medische mondkapjes? Hartelijke groet, 5.1.2e

Buiten reikwijdte

De volgende pagina is verwijderd i.v.m. buiten reikwijdte.

[21-03-2020 10:58:24] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[21-03-2020 10:58:24] 5.1.2e : 5.1.2e kan ik jou even bellen ? 5.1.2e

[21-03-2020 11:51:36] 5.1.2e : 5.1.2e kun je mij terugbellen?

[21-03-2020 12:59:14] 5.1.2e Visitekaartje weggelaten

[21-03-2020 13:25:46] 5.1.2e Dank. Wat is jouw mailadres? 5.1.2e

[21-03-2020 13:38:56] 5.1.2e : 5.1.2e @minvws.nl

[21-03-2020 13:40:02] 5.1.2e 👍

[21-03-2020 13:40:52] 5.1.2e Een adres 5.1.2e 📧

[21-03-2020 13:45:40] 5.1.2e : 5.1.2e @minvws.nl

[21-03-2020 13:55:18] 5.1.2e 🙄👉

[30-03-2020 10:43:01] 5.1.2e : 5.1.2e je sprak met 5.1.2e over overleg rond middaguur, red jij 12.30? Wij hebben om 13 weer volgende afspraak

[30-03-2020 11:08:42] 5.1.2e Ja dat ga ik proberen

[30-03-2020 22:02:14] 5.1.2e Deze kreeg ik nog wel:

Hij 5.1.2a om te voorkomen dat de LCH zendingen met 6% invoerrechten worden belast moeten wij ontheffing regelen voor niet-donatie zendingen voor onze Schiphol agent. Ik begreep dat 5.1.2e met de douane directie zit deze week. Kan jij dit nog met 5.1.2e bespreken of hij daarin iets kan betekenen?

[30-03-2020 22:03:16] 5.1.2e : 5.1.2e herinner ik mij goed dat jij contact hebt bij de douane? Bovenstaand bericht kreeg ik van 5.1.2e 5.1.2e

[30-03-2020 22:11:41] 5.1.2e Klopt, contact gehad met 5.1.2e Info was toen dat mondkapjes zijn vrijgesteld van douanerechten en direct worden ingeklaard zonder vertraging. En dat loket zou worden ingericht bij douane voor vragen, LCH heeft sindsdien contactpersoon. Ik kan zo nodig weer met 5.1.2e schakelen

[31-03-2020 08:43:53] 5.1.2e Vrijstelling invoerrechten geldt voor donaties, niet voor producten die verkocht worden

[31-03-2020 09:12:15] 5.1.2e Hier betreft het iets ertussen: zonder winstdoelstelling Nederland redden. Kun je het proberen? 5.1.2e

[31-03-2020 11:07:03] 5.1.2e Mark kun je mij terugbellen?

5.1.2e

Dubbel

[13-04-2020 19:26:51] 5.1.2e Dit teruggekoppeld aan 5.1.2e

[13-04-2020 19:27:11] 5.1.2e Kreeg ik van 5.1.2e

[13-04-2020 22:17:55] 5.1.2e Dag 5.1.2e , vraagje. Morgen op BNR hebben we een item dat doorgaat op wat er in dit artikel beschreven staat:

<https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3078427/coronavirus-chinas-new-export-restrictions-medical-supplies> China heeft dus sinds begin april strengere exportregels waardoor sommige Chinese bedrijven die medische hulpmiddelen maken nu niet kunnen exporteren en het kan wel 1 tot 3 jaar duren voor zij van de Chinese overheid een exportvergunning krijgen. 5.1.2a

5.1.2a Hieronder ook producten die al besteld zijn door partijen in Nederland. Die lijden hierdoor financiële verliezen en ook komen de spullen, waaronder mondkapjes en meer van dat soort zaken, ook niet onze kant op. Ik vroeg me af hoe u hiernaar kijkt en of u er wellicht ook meer van weet. In ieder geval besteden wij er morgenochtend aandacht aan dmv een gesprek met iemand van de China Business Council. Mocht u willen reageren of meer weten dan is dat dus zeer welkom.

[13-04-2020 22:18:34] 5.1.2e : Kreeg dit via 5.1.2e bij LCH bekend?

[14-04-2020 15:08:44] 5.1.2e Dank. Nog geen contact gehad. Dealteam Rabobank heeft morgen ongeveer voorwaarden nodig van afnamegarantie om volgende week te starten (ze zetten nu in op 120 miljoen). Gr. 5.1.2e

[14-04-2020 15:09:12] 5.1.2e Nog steeds geen contact gehad?!

[14-04-2020 15:23:31] 5.1.2e Zelf 5.1.2e gebeld, hij heeft voicemail ingesproken en nu app contact begreep ik

[16-04-2020 15:16:29] 5.1.2e : Great news. 5.1.2e begint morgen bij Lch als 5.1.2e

5.1.2e

Heel fijn

[16-04-2020 20:30:40] 5.1.2e <https://twitter.com/5.1.2e/status/1250832220341899264>   5.1.2e lanceert hulp troepen.nu

[13-04-2020 12:59:43] Bas Van Der Dungen: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[13-04-2020 12:59:43] Bas Van Der Dungen: Heb 5.1.2e nog uitgebreid gesproken en geprobeerd hem in een iets ander film te krijgen, namelijk gebruik je netwerk, je kanalen, andere leveranciers, extra vrachtcapaciteit, je creativiteit om nu de komende maanden zoveel mogelijk spullen naar nl te krijgen. Daar kan gewoon voor betaald worden, evt ook vooraf met afname garantie, maar rijdt het de loods in Leusden binnen! Zodat we vandaar uit verdelen en distribueren en geen concurrerend netwerk krijgen. Daar wilde hij over nadenken. Wie weet.

[13-04-2020 13:06:50] 5.1.2e: Bas, Dank. Ben benieuwd. Eerder wilde hij dat niet ivm connectie met Cool Blue. 5.1.2

[13-04-2020 16:54:04] Bas Van Der Dungen: Bel jij rechtstreeks met Martin?

[13-04-2020 16:54:12] Bas Van Der Dungen: Om 17.00

[13-04-2020 18:37:13] 5.1.2e: Voordat de verbinding met 5.1.2e werd gelegd viel mijn verbinding al weg 😊

DUBBEL

[13-04-2020 18:44:45] Bas Van Der Dungen: Dit teruggekoppeld naar 5.1.2e (cc ook naar 5.1.2e)

[13-04-2020 16:45:18] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[13-04-2020 16:45:18] 5.1.2e Geachte 5.1.2e,

ik heb uw naam en telnr gekregen van 5.1.2e Ik zelf ben 5.1.2e bij de Landmacht. Ik ben sinds begin maart achter de schermen actief met 5.1.2e voor Covid19. Er gebeurt ontzettend veel en natuurlijk moeten we het kaf van het koren scheiden. Vandaar dat medische en test capaciteit essentieel zijn.

Specifiek zijn er de volgende innovatie opties die wat mij betreft kansrijk zijn:

- geanonimiseerde beweging conform AVG en concentratie van mensen per stad/regio etc. Met name handig om effecten van maatregelen te monitoren. Zonder dat extra en persoonlijke apps nodig zijn.
- beschermde kennisdeling en video instructies voor ziekenhuizen : wordt nu door 1 ziekenhuis gebruikt, maar kan landelijk veel meer impact hebben.
- Defensie heeft een 3D print netwerk (intern/extern) klaar staan voor het oplossen van tekorten zoals ventielen, kleppen of spatschermen.
- met verschillende universiteiten en ondernemers zijn oplossingen bedacht voor bescherming personeel ziekenhuizen en voor patiënten. Testresultaten zijn goed. Maar lijkt nu niet landelijk uitgerold te worden. Dit gaat nu met specifieke ziekenhuizen verder, met als nadeel dat straks gevraagd wordt waarom de overheid dit niet landelijk heeft uitgerold.
- thuismonitoringsmiddelen voor risicopatiënten, maar ook voor de workforce van vitale beroepen. Als Defensie hadden we op dit vlak al diverse initiatieven lopen.

Dit zijn een aantal voorbeelden van zaken waarop we samen meer kunnen bereiken. Ik heb dit aan het Defensie Crisis Actie Team gepresenteerd.

Ik merk alleen dat Defensie niks doet zonder een vraag van VWS. Terecht. Maar zijn deze opties ook bekend bij jullie?

En hoe kunnen we als overheid jullie ondersteunen of ontlasten? Binnen Defensie staan genoeg mensen in ons innovatie netwerk nu te trappelen om VWS en de maatschappij te helpen.

Ik heb veel respect voor jullie, want het zijn hectische tijden met een enorme verantwoordelijkheid bij VWS. Als bovenstaande een last is en niet behulpzaam, hoor ik het ook graag.

Groeten, 5.1.2e

Landmachtstaf

5.1.2e

[13-04-2020 20:30:25] 5.1.2e Hoi 5.1.2e Dank voor jouw bericht, met interessant ideeën. Het beste lijkt mij dat jij met iemand van mijn VWS team dit bespreekt op mogelijkheden. Dan kunnen jullie samen bekijken welke optie waar kan 'landen'. Zal ik zorgen dat jij morgen wordt gebeld? 5.1.2e

[14-04-2020 08:28:04] 5.1.2e Prima! Groeten, 5.1.2e

[15-04-2020 22:20:21] 5.1.2e Beste 5.1.2e dank voor het contact met 5.1.2e Zij heeft mij doorverwezen, dus ik ben in contact.

Tot op heden snap ik alleen nog steeds niet waarom een zeer kansrijk project met grote mogelijke impact door VWS is afgewezen. Misschien zijn twee projecten door elkaar gehaald?

Bijgaande post gaat over het traject om ca 9000 IC en Corona zorgmedewerkers te beschermen. Het is getest door TUDelft en voldoet op alle punten beter dan de huidige middelen. Het gaat om relatief geringe kosten. Het gaat hierbij dus niet om een masker voor patiënten, maar voor zorgverleners. Want ik begreep dat er een richtlijn voor was om geen maskers voor patiënten te gebruiken.

Het zou mooi zijn als we als overheid een dergelijk bottom-up initiatief omarmen en faciliteren. Dat stimuleert de positieve energie die er nu is, en laat ook de slagvaardigheid van de overheid zien. Alle betrokken ondernemers steken er namelijk sowieso tijd en energie om niet in. De pompen kunnen de komende maanden in bruikleen verstrekt worden uit de lasindustrie.

Groeten, 5.1.2e

5.1.2e

[15-04-2020 22:24:04] 5.1.2e Hoi 5.1.2e Ik heb zelf niet de kennis over de afwijzing. Na dit signaal van jou ga ik nog eens doorvragen. 5.1.2e

[15-04-2020 22:34:22] 5.1.2e Zou mooi zijn. 5.1.2e van team beademing wist het niet. Ik denk dat Defensie de uitrol ook prima kan coördineren bij de ziekenhuizen, zodat we als overheid kunnen regelen dat het neutraal en onder toezicht gebeurt. Dat wil de stichting ook graag, om alle belangen uit te schakelen.

Probleem is dat TNO 5.1.2e geen inward leakage test kan doen. Alleen BSI kan CE gecertificeerd dat doen, maar zij hebben nauwelijks capaciteit. Tweede keus testcapaciteit is TUDelft. Die heeft alles getest en het voldeed bovengemiddeld goed.

Nu liggen er 2 vragen:

1. Zijn de testen van TU Delft valide in deze crisistijd?
2. Willen we dit landelijk uitrollen, of laten we dit over aan vraag en aanbod per ziekenhuis?

[15-04-2020 22:53:19] 5.1.2e Dat laatste zou wat mij betreft een kans gemist zijn.

[15-04-2020 22:56:10] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000009-PHOTO-2020-04-15-22-56-10.jpg>

[15-04-2020 23:00:19] 5.1.2e Helaas vandaag weer slechte mondkapjes uit 5.1.2a bij Haaglanden MC voor op de IC... Ze gleden van de neus af en lekten langs de zijkant. Aangeschaft via LCH.

In België vorige week ook al 3 miljoen afgekeurde mondkapjes.

Daarom zijn de NLDse productielijnen (opstarttijd) en deze maskers een uitkomst. De maskers kunnen al snel geleverd worden: met name reiniging, 3d print onderdelen en assemblage.

[17-04-2020 14:27:39] 5.1.2e Beste 5.1.2e weet je al iets meer?

[17-04-2020 14:30:55] 5.1.2e Ja omdat er ingezet is op productie van mondkapjes en nu ook spatbrillen en faceshields. Dit was een masker dat korte tijd op de ic te gebruiken is.

[17-04-2020 14:30:55] 5.1.2e Maar let op.. we proberen niet specifiek op proposities in te gaan. Want dan moeten we ieder voorstel met redenen omkleed gaan beantwoorden. De investering was idd beperkt. De partijen zouden ook zelf kunnen oppakken.

[17-04-2020 14:31:12] 5.1.2e Dit antwoord kreeg ik. 5.1.2e

[17-04-2020 14:39:45] 5.1.2e Het gebruik voor "korte tijd op de ic" begrijp ik niet. De 9000 laspompen zijn voor lange tijd in bruikleen. De mondkapjes en spatbrillen zijn minder effectief/comfortabel en worden meestal weggegooid.

De partijen kunnen het alleen zelf oppakken als VWS zegt dat testen door TU Delft volstaan. Ziekenhuizen wachten namelijk allemaal op goedkeuring door de overheid.

[17-04-2020 14:42:52] 5.1.2e Ze zijn waarschijnlijk verward met het masker zonder pomp: die is inderdaad alleen 15 min te gebruiken bij het ondersteunen van intubatie of draaien patiënten.

[17-04-2020 15:42:52] 5.1.2e En net gesproken met de stichting wat het effect is van centraal via LCH (met bv ondersteuning van Def) en decentraal uitrollen is:

1. Centraal : goedkoper en landelijk 9000 systemen uit te rollen over 1-1,5 week en binnen 1 maand.
2. Duurder. Iedere behoefte los aankopen per ziekenhuis.

En langzamer: duurt maanden.

Tov mondklappers /spatschermen is het systeem binnen 1 maand qua kosten terugverdiend.

Ik zou graag met jou hierover spreken. Bellen vandaag of morgen?

[20-04-2020 12:14:51] 5.1.2e Virusvrij met snorkelmasker - NRC.pdf • 4 pagina's <bijgevoegd: 00000018-Virusvrij met snorkelmasker - NRC.pdf>

[20-04-2020 12:17:52] 5.1.2e Dat het masker voor patiënten is afgekeurd om centraal uit te rollen, snap ik op zich. Dat moet zich misschien op kleine schaal zich klinisch bewijzen.

Maar de andere masker opleiding voor zorgverleners moeten we in mijn beleving centraal uitrollen.

Gelukkig is het artikel nog niet negatief over de overheid. We kunnen nog heroverwegen?

[22-04-2020 11:12:36] 5.1.2e Kan ik je vandaag bellen?

Hoe laat zou uitkomen?

Alvast bedankt! Groeten, 5.1.2e

[22-04-2020 21:21:29] 5.1.2e Lukte vandaag niet. Morgen? Rond 11 uur? 5.1.2e

[22-04-2020 22:42:09] 5.1.2e Okee, gaan we proberen! 🙌

[23-04-2020 18:22:13] Ik stuur de info morgen in het VWS format.

[23-04-2020 18:26:45] 5.1.2e Prima

[24-04-2020 11:48:23] 5.1.2e Net verstuurd. Alle informatie bij elkaar.

[24-04-2020 11:49:07] 5.1.2e Ontvangen?

[24-04-2020 12:36:20] Mark: Ontvangen 🙌

[24-04-2020 12:37:48] 5.1.2e Top!

[24-04-2020 19:23:57] 5.1.2e Nu ook artikel van VNO-NCW over 2 innovaties voor Covid19, waaronder deAir-wave.org protector:

<https://www.vno-ncw.nl/forum/deze-bedrijven-gooien-het-roer-om-tijdens-de-coronacrisis>

[24-04-2020 20:29:31] 5.1.2e Ook goed nieuws trouwens: CZ, de zorgverzekeraar, heeft een sponsoring toegezegd waarmee 5 ziekenhuizen bediend kunnen worden; Maar valt en staat bij de goedkeuring door VWS.

[30-04-2020 18:54:56] 5.1.2e Beste 5.1.2e weet je al iets meer?

Ze kunnen nu bij 5 ziekenhuizen op kosten van CZ uitrollen, maar lopen klem bij het aanvragen van vrijstelling CE markering... 😊

[30-04-2020 21:17:48] 5.1.2e Stuurde jou net een mail

[11-05-2020 14:44:23] 5.1.2e Heb je het telefoon nummer van 5.1.2e voor mij?

Vanavond is de stichting met een gebruiker uitgenodigd voor Op1.

[11-05-2020 14:49:55] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000034- 5.1.2e VWS.vcf>

[11-05-2020 14:50:23] 5.1.2e 🙌

[04-04-2020 18:37:42] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[04-04-2020 18:37:42] 5.1.2e Geachte 5.1.2e beste 5.1.2e Minister van Rijn heeft minister Bijleveld benaderd over het inzetten van een militair vliegtuig om zorghulpmiddelen op te halen in China. Het was gister een acute kwestie omdat KLM niet meer kon/wilde vliegen. Het acute is sinds vanmiddag er weer af, want KLM heeft weer groen licht. Minister van Rijn heeft toch uw minister gevraagd om voorbereidingen met Defensie te treffen als de nood toch a d man komt. Is het mogelijk om hierover met u te spreken? Uw gegevens kregen wij van uw minister. 5.1.2e VWS

[04-04-2020 20:45:50] 5.1.2e Beste 5.1.2e goed dat we even contact leggen. Ik weet ervan. Ik ben blij voor iedereen dat de KLM weer door kan. Ik zat er een beetje mee omdat ik niet 1-2-3 een oplossing zou hebben. Nu fingers crossed dat we voorlopig met civiele toestellen kunnen blijven vliegen. Jij bent full-time bezig met het verkrijgen van hulpmiddelen neem ik aan? 5.1.2e en kan jouw aanspreekpunt zijn voor verzoeken. Je weet vast dat de koninklijke weg via het LOCC gaat om integraal overzicht te houden, maar met een-tweetjes van onze kant kunnen we wel snel afstemmen en kijken of we wat voor je kunnen doen. Daarna pakken we de lijn wel op. Ik heb bij jullie al een tijdje contact met 5.1.2e overigens. Mijn mailadres 5.1.2e 2e Fijne avond, 5.1.2e

[04-04-2020 20:56:09] 5.1.2e Beste 5.1.2e Dank voor jouw reactie. Hoopte al op deze warme toon. Stel voor dat we toch samen naar een worst-case-scenario kijken. Mijn mailadres is 5.1.2e 2e En ja ik ben nu fulltime bestuurder van de hulpmiddelenstroom en heb inderdaad graag direct contact. Maandag bellen?

5.1.2e

[04-04-2020 20:56:48] 5.1.2e Prima 5.1.2e

[04-04-2020 20:57:41] 5.1.2e Oh, en sorry, 5.1.2e is van VWS, niet 5.1.2e

[04-04-2020 20:59:52] 5.1.2e Weet ik 😊 Met haar heb ik afspraken over beademingsapparatuur. Ik ben nu zelf ook fulltime VWS'er. Heb alleen 5.1.2e mailadres aangehouden omdat het even tijd kostte om mij over te zetten 😊

[04-04-2020 21:00:43] 5.1.2e Ah. Nu begrijp ik het....denk ik. Groet en fijne avond.

[07-04-2020 14:07:28] 5.1.2e 5.1.2e Krijg jou nog niet te pakken. Wanneer zouden wij kunnen bellen? 5.1.2e

[07-04-2020 14:17:21] 5.1.2e Kan ik je over een paar minuten bellen?

[07-04-2020 14:29:41] 5.1.2e Ja

[07-04-2020 14:29:48] 5.1.2e Nu?

[07-04-2020 20:03:31] 5.1.2e Sorry zit nog in een call. Wordt half uur later 5.1.2e

[07-04-2020 20:05:08] 5.1.2e Dan ga ik fietsen. Morgenvroeg kan ook. 09:00-09:30 of 11:00?

[07-04-2020 20:15:06] 5.1.2e Probeer 9 uur te bellen 5.1.2e

[07-04-2020 20:15:32] 5.1.2e Ok

[08-04-2020 09:02:00] 5.1.2e Kunnen wij nu bellen? 5.1.2e

[08-04-2020 09:02:30] 5.1.2e Ja

[08-04-2020 09:13:14] 5.1.2e Visitekaartje weggelaten

[21-03-2020 11:38:39] 5.1.2e AZ: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[21-03-2020 11:38:39] 5.1.2e AZ: Visitekaartje weggelaten

[21-03-2020 11:39:30] 5.1.2e AZ: Op verzoek van 5.1.2e heb ik je net de gegevens van 5.1.2e 5.1.2e gestuurd. Groet, 5.1.2e (AZ)

[21-03-2020 11:41:34] 5.1.2e dank je wel 5.1.2e 😊

[14-05-2020 10:17:23] 5.1.2e 5.1.2a  
5.1.2a Maar het LCH is voor de zorg en niet voor veteranen. Misschien dat daar het misverstand zit? 5.1.2e

[14-05-2020 17:25:52] 5.1.2e 5.1.2a Inmiddels heb ik het laten uitpluizen. Er is een herstelmail naar Buiza/ambassade. Met uitnodiging komt maar op' 😊 Graag in toekomst dit type vragen/voorstellen via ons/mij/VWS, groet 5.1.2e

[14-05-2020 17:26:09] 5.1.2e Dit appte ik net. 5.1.2e

[14-05-2020 17:28:49] 5.1.2e AZ: 🙌 fijn. Dank, ook voor de terugkoppeling. Fijne avond

[20-05-2020 17:42:08] 5.1.2e 5.1.2e Ben inmiddels net gebeld 5.1.2a Zij hadden de vraag of ik geïnteresseerd was in de prijs van €3,45 voor ffp maskers. Ik heb gezegd stuur maar op. Dat doen ze. Dan brengen ze ons in contact met deze leverancier. Verder moeten wij het zelf regelen. Ik kijk nu overigens net naar onze inkoop en die is voor €2,40. Dus dat is veel goedkoper. Denk dus niet dat we er wat mee doen. Hou je op de hoogte. Groet 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e Buiten reikwijdte

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

[14-05-2020 15:11:18] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[14-05-2020 15:11:18] 5.1.2e Beste 5.1.2e begreep van 5.1.2e dat je over China nog even contact wilde. Ik ben bereikbaar op dit nummer wanneer het je schikt. Groeten, 5.1.2e

[14-05-2020 17:25:44] 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2a Inmiddels heb ik het laten uitpluizen. Er is een herstelmail naar Buiza/ambassade. Met uitnodiging komt maar op' 😊 Graag in toekomst dit type vragen/voorstellen via ons/mij/VWS, groet 5.1.2e

[14-05-2020 22:04:51] 5.1.2e Dank 5.1.2e hoe sneller we afhankelijkheid van China kunnen afbouwen, hoe beter. Als die missie maar helder is bij jou en Ich, dan ben ik gerust. Groet, 5.1.2e

[14-05-2020 22:27:29] 5.1.2e Eens, 5.1.2a We hebben het eerder al geprobeerd. Grondstoffen moesten uit China komen. 😊

[02-04-2020 22:47:53] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[02-04-2020 22:47:53] 5.1.2e Geachte 5.1.2e  
Mijn naam is 5.1.2e ik heb uw nummer van 5.1.2e gekregen. 5.1.2e is op dit moment 1 vd partijen die in opdracht van LCH mondkmaskers in China inkoopt. Ik neem contact met u op omdat ik mijn ernstige zorg wil uiten over het verloop van een deel van het proces waar ik geen controle over heb. Vorige week maandag ben ik in Leusden geweest. Ik heb daar bij 5.1.2e

5.1.2e mijn eerste concrete mogelijkheden aangeboden. Dit heeft geresulteerd in een initiële opdracht van 3 miljoen maskers in de categorie FFP2 en FFP3. 'De ondersteuning in het financieren van deze opdracht' en 'de aanwezigheid van een luchtbrug verzorgd door KLM' waren voor ons doorslaggevend in het accepteren van de opdracht. Nu een week later, met grote voorraden die vaststaan in China, moet ik helaas concluderen dat 'de luchtbrug' en 'de algemene communicatie van LCH' eerder een probleem opleveren dan een gewenste oplossing. Sinds 26 maart proberen wij 100.000 maskers op een KLM-vlucht te krijgen. Dit werd in eerste instantie door een lokale KLM-agent geblokkeerd, omdat we geen accreditatie van LCH hadden. Het LCH wist niet dat er een accreditatie nodig was of wie daarvoor verantwoordelijk is. De KLM-agent weigerde iedere medewerking en het LCH had geen antwoord. Na 4 dagen bellen met het LCH 5.1.2e, de KLM 5.1.2e en vele anderen werd de vracht op 1 april eindelijk aangenomen door de agent; de goederen zouden dezelfde avond naar Schiphol vliegen. Vanochtend, 2 april, leek de vlucht eerst gecancelled en toen vertraagd. Sindsdien is het voor iedereen een raadsel waar de betreffende 100.000 maskers zich bevinden: misschien in Shanghai, misschien in een vliegtuig of misschien ook al in Nederland. Voor wat betreft de communicatie met LCH ben ik volledig afhankelijk van 5.1.2e

5.1.2e en zijn directe collega's, dit is mijn geluk, omdat ik hun al jaren ken. Het email adres 5.1.5 wat in het leven is geroepen om ons van antwoorden te voorzien heeft tot op heden geen enkele reactie gegeven op onze vragen.

De productie van de mondkmaskers loopt door en de volgende 150.000 stuks staan klaar voor vertrek uit onze opslag in China. De volgende lading van 300.000 stuks wordt nu geproduceerd en is binnen 4 dagen gereed voor vertrek. Drie dagen later hebben we wederom 300.000 stuks klaar enz. Ik vrees nu dat de magazijnen in Shanghai eerder vol raken, dan dat we op dit moment kunnen verplaatsen naar Nederland. Dit zal verstrekking gevolgen hebben voor financiering en productie-continuïteit. Ook al hebben wij lokale partners ter plekke in de fabriek, de fabriek doet pas iets als ze geld zien, zo werkt China. Dit betekent concreet dat de goederen in beweging moeten blijven om financiering mogelijk te houden. Overbodig om daarnaast te noemen dat we niemand in Nederland helpen, met heel veel maskers in Shanghai.

Ik twijfel niet aan de goede intenties van alle betrokkenen bij dit proces en ik weet dat onze bijdrage daar aan waarde kan zijn. Het laatste wat ik wil is iemand als schuldige aanwijzen, maar ik signaleer als een van de mensen die virtueel naar China is gestuurd dat hulp roepen nog lang niet inzicht zijn. Een korte rondvraag onder mijn collega's die dezelfde opdracht voor LCH uitvoeren, leert dat dit ook door hun wordt bevestigd. Gezien de serieuze aard van het geheel is dit een probleem voor ons allen in Nederland.

Met de juiste inzet van de juiste middelen kunnen wij grote problemen in Nederland voorkomen. Op dit moment loopt er een schat aan ervaring rond binnen LCH en hun samenwerkingspartners, ik vrees alleen dat de ervaring van velen wordt onderschat en dat er tijd verloren gaat aan zaken die door goede communicatie in een fractie van de tijd kunnen worden opgelost. Ik zou bv niet zelf de KLM moeten hoeven bellen om een antwoord te krijgen, noch zou ik de logistieke problematiek met het inkoopteam moeten oplossen. Door gebrek aan toegang tot enige communicatie is dit echter de enige oplossing gebleken tot nu toe. Ik hoop dat u begrijpt dat ik een goedbedoeld signaal wil afgeven, we kunnen beter, en het móet inmiddels beter. Mocht u vragen hebben dan kunt u mij bereiken, mijn nummer heeft u.

MVG 5.1.2e

[02-04-2020 23:48:53] 5.1.2e Dank u wel. Mag ik u morgenvroeg bellen. 5.1.2e

[02-04-2020 23:54:40] 5.1.2e Dat mag zeker, tot morgen.

[05-04-2020 15:00:29] 5.1.2e Om jou even terug te koppelen: Over jouw punten heb ik vrijdag overleg gevoerd; accreditaties zijn als het goed is verleend/beschikbaar, testen in China is inderdaad gewenst, capaciteit warehouse Shanghai is een issue vanwege problemen met vliegtuigen en coronatesten piloten, er staan overigens 3 vluchten gepland deze dagen, en boot-optie staat in lijst alternatieven niet bovenaan. 5.1.2e

[05-04-2020 15:18:39] 5.1.2e Bedankt voor de terug koppeling. Ik ben vrijdag deels op de hoogte gesteld. We vertrouwen erop dat we er nu een gestroomlijnde operatie van kunnen maken. Succes en sterkte de komende weken. Dank u voor het luisterend oor de het meedenken. 5.1.2e

[05-04-2020 15:34:07] 5.1.2e Dank. En stel bijdrage van jou aan samenwerking zeer op prijs. 5.1.2e

[07-04-2020 17:02:20] 5.1.2e Hallo 5.1.2e ik dacht ik stuur nu wat positievere feedback. Het lijkt er op dat de acties/ gesprekken vruchten afwerpen, goederenstroom komt nu op gang en de snelheid gaat omhoog. Nogmaals mijn dank 5.1.2e

[07-04-2020 17:59:35] 5.1.2e Attent. Dank. 5.1.2e

[25-03-2020 11:14:42] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[25-03-2020 11:14:42] 5.1.2e 5.1.2e Heb je even 5 min voor mij? 5.1.2e (dit is mijn 2de telefoon)

[25-03-2020 13:28:00] 5.1.2e Het gaat om 2 complete productielijnen .

1 . 3 laags Sterile Medical Surgical mondkapjes. Ca 70.000 st dagelijkse productie

2. FFP2 mondkapjes, ca 50.000 st dagelijkse productie

[25-03-2020 13:28:09] 5.1.2e Zie mail

[25-03-2020 14:01:12] 5.1.2e : Ik heb 5.1.2e gebeld en ook 5.1.2e

[26-03-2020 17:39:01] 5.1.2e Zie berichten aan mij, 5.1.2e is denk ik publicitair risico dus onze kant verhaal wel scherp hebben ben zelf ook nieuwsgierig.

[26-03-2020 17:39:17] 5.1.2e <bijgevoegd: 0000007-PHOTO-2020-03-26-17-39-17.jpg>

[26-03-2020 17:39:47] 5.1.2e Niets meer gehoord vandaag

Erg onbehoorlijk !

Over 2 uur zonder bericht gaat de batch naar n ander land !

[26-03-2020 17:39:47] 5.1.2e Dat krijgen we te horen van n boze Ceo via 5.1.2e die zich zwaar door 5.1.2e en deze situatie bedonderd voelt

Ikzelf ben eveneens bizar geschoffeerd

[26-03-2020 18:11:34] 5.1.2e : Net afgesproken dat coördinator LCH hem belt. Afspraak is stuk gegaan op prijs (veel te hoog) en kwaliteit. 5.1.2e

[26-03-2020 18:13:30] 5.1.2e : Oké helder

[26-03-2020 21:52:05] 5.1.2e : Waarom horen wij niets na zoveel werk als goede betrokken burgers. Welk antwoord ook, het interesseert ons niet, maar geen antwoord dat is vreemd. Dan klopt er duidelijk iets niet aan jullie kant ! En dan komt de vraag wat wil je verzwijgen door te zwijgen ?

Wij kunnen een antwoord aan dat de deal niet door zou gaan met een valide reden, niet een onzin verhaal dat

5.1.2e bracht .

5.1.2f en zij vragen 5.1.2e om advies omdat zij dit tot de bodem willen uitzoeken omdat zij deze gang van zaken nog nooit hebben meegemaakt .

Waarom dan 5.1.2e naar ons toe on hold zetten en toezeggen dat 5.1.2e contact zouden opnemen ?

Wederom een batch voor Nederland verloren gegaan . Dus jullie hebben in 1 week nu 16 miljoen mondkapjes laten schieten. Hoe moeten burgers dit begrijpen ? En wij zijn ook burgers !

Beste 5.1.2e 5.1.2e en ik verdienen als belasting betalers een fatsoenlijke behandeling en dus een valide antwoord. En willen dus een gesprek hierover !

5.1.2e zijn belangrijkste vraagpunt voor dit gesprek is de suggestieve opmerking van 5.1.2e dat als 5.1.2e de batch niet zou opleveren de reputatie van 5.1.2e n Nederland een geweldige deuk zou oplopen.

En dan levert hij de batch en wordt hij onbeschoft afgeserveerd met n mailtje zonder valide inhoud. Dat vind 5.1.2e aan alle kanten stinken.

Ik heb als advies aan jou twee punten :

- een andere soortgelijke order plaatsen bij Tellus matrix

-een gesprek plannen met 5.1.2e en mij om dit op een juiste manier af te ronden

Ik wens je alle wijsheid toe en warme groet 5.1.2e

[26-03-2020 22:40:40] 5.1.2e Sorry. 😊Zal checken of nu wel gebeld is. 5.1.2e

[27-03-2020 12:51:42] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000014 5.1.2e vcf>

[06-04-2020 17:09:17] 5.1.2e 5.1.2e schuift ook even aan zo

[06-04-2020 17:26:04] 5.1.2e Jammer, wist niet dat ik jou nu zou spreken. Ben niet meer in gebouw. 5.1.2e

[06-04-2020 17:27:03] 5.1.2e Oh ik had 17.30 staan in agenda

[06-04-2020 17:28:06] 5.1.2e Tot jouw appje wist ik nog niet van afspraak. 🙄Telefonisch? 🙄

[06-04-2020 17:30:29] 5.1.2e En zie nu net dat call met de minister op 17.30'is gezet

[07-04-2020 08:38:12] 5.1.2e Zie app 5.1.2e

[07-04-2020 08:38:35] 5.1.2e Hoj 5.1.2e veel complimenten met de grote voortvarendheid met opzetten LCH en aanschaf IC-beademing 5.1.2e Aandachtspuntje blijft snelle(re) follow-up richting ondernemers die productie opstarten en betere vraagarticulatie (hoewel ik weet dat er snoeihard gewerkt wordt). Op LCH-werkniveau (waar we korte lijntjes mee hebben) wordt dit steeds bevestigd. Verder zien wij en FME op andere issues internationaal hamsteren (zoals onderdelen beademing of patientbewaking). Met wie kunnen wij cq FME dat het beste kortsluiten (we helpen graag verder waar dat kan)? Ps met 5.1.2e schakelen we over slim heropenen economie incl datagebruik 5.1.2e geeft ons nuttige adviezen). Hartelijke groet, 5.1.2e

[07-04-2020 08:45:31] 5.1.2e Laat hij met mij schakelen 5.1.2e

[07-04-2020 08:46:51] 5.1.2e Check

[07-04-2020 14:11:40] 5.1.2e Hai was goed gesprek wat mij betreft

[07-04-2020 14:12:49] 5.1.2e Net 5.1.2e

Van Panton Auping aan de lijn die in afwachting is van besluitvorming LCH en zich af vroeg hoe ik e.e.a kan helpen versnellen

[07-04-2020 14:14:34] 5.1.2e 5.1.2e wordt voortdurend opgeroepen door dg's en ministers en komt maar niet toe aan de nota met het voorstel! 😊

[07-04-2020 14:15:13] 5.1.2e : Als je meer mensen nodig hebt :-€

[07-04-2020 14:15:17] 5.1.2e : :-)

[07-04-2020 14:27:38] 5.1.2e Don't shoot the messenger

[10-04-2020 10:26:50] 5.1.2e : Zie signaal

[10-04-2020 10:27:23] 5.1.2e Hi 5.1.2e Dit artikel geeft aan waar ik ook tegenaan ben gelopen. Geéén of afwijzende reacties. Men laat veel mogelijkheden kennelijk liggen. Ik kan zeker wat betekenen. Heb ook een bedrijf in China. En doe het graag tegen open en controleerbare geringe marge. Dat aanbod staat nog steeds. Men wil wel aanbiedingen, maar verwijst voor de vraag waarvoor, momenteel naar een gedateerd artikel op de site van het ministerie, noemt geen hoeveelheden, noch richtprijzen waarvoor moet worden ingekocht. Dan wordt het met hagel schieten en niet aan onuitgesproken verwachtingen voldoen. Dat is echt heel jammer. Kost tijd en verspilde energie van alle kanten. Werkt ook voor het ministerie inefficiënt op deze manier. Ook het LCH kan veel beter gerichte vragen stellen, dan komen er ook gerichte aanbiedingen. Ik doe graag mee, maar wil dan wel weten voor welke hoeveelheden en tegen welke richtprijzen ik moet aanbieden. En wat op dit moment nodig is. Dat voorkomt ook dat er aanbiedingen komen tegen woekerprijzen. Omdat je zei dat je graag wil weten hoe proces verloopt, meldt ik het maar even uitgebreid. Ik doe dat niet publiek, maar heb dezelfde ervaringen als de mensen in het artikel. Sterkte met alles. Het lijkt me echt heftig voor je om nu leiding te moeten geven, maar jij hebt de dynamiek, creativiteit en ondernemingszin die hiervoor nodig is. Als men van mijn diensten gebruik wil maken, dan hoor ik het graag. Aan mijn motivatie zal het niet liggen. HG, 5.1.2e

[10-04-2020 10:27:51] 5.1.2e : Uiteraard met verwijzing naar VK artikel

[11-04-2020 14:36:29] 5.1.2e Zie mail de VIP is BM Rotterdam

[11-04-2020 15:15:56] 5.1.2e Is dat de mail van 5.1.2e Zo ja, zie mijn mail antwoord 5.1.2e

[11-04-2020 15:17:10] 5.1.2e Ja

[11-04-2020 15:17:42] 5.1.2e Zie ook tweede mail

[11-04-2020 15:18:01] 5.1.2e Graag vertrouwelijk mee omgaan

[11-04-2020 15:45:09] 5.1.2e Voorstel en directe afzender mag je delen met LCH niet de betrokkenheid van BM 010 gaat om 5.1.2e en vind het om die reden al lastig om contact met mij op te nemen

[11-04-2020 15:47:32] 5.1.2e : Snap ik. Haal ik BM uit bericht en kijk ik eerst met 5.1.2e hoe bruikbaar dit is en leggen we daarna contact met de persoon die het voorstelt. 5.1.2e

[11-04-2020 15:48:56] 5.1.2e : Top

[11-04-2020 22:04:56] 5.1.2e : Zie mail 5.1.2e kan desgewenst spoed betaling regelen voor 5.1.2e casus. Volgende week maar eens evalueren waarom deze niet gewoon vrijdag is afgehandeld.

[14-04-2020 09:39:41] 5.1.2e Geef maar een paar opties wanneer het jou schikt om bij te praten

[14-04-2020 09:57:09] 5.1.2e Is goed. Laat ik straks weten. Zit nu nog in calls. 5.1.2e

[16-04-2020 11:04:27] 5.1.2e Weet niet of dit helpt: maar ik geef het even door

Nu bij afstemmingsoverleg bewindslieden vraag over "geluid" dat jullie reputatie bureau in de arm zouden willen

nemen.... als dat het geval zou zijn dan zou dan niet zo handig zijn. Kan gewoon door onze DCO gefaciliteerd worden.

[16-04-2020 11:32:50] 5.1.2e Ha ha. 😊 De NFU, die participeert in het LCH, had iemand ingehuurd van de Reputatie groep voor zijn zeilen heeft deze persoon in het LCH ingebracht voor communicatie, bijv een nieuwsbrief. En overigens alle beslissingen over communicatie liggen bij VWS. 5.1.2e

[16-04-2020 11:48:38] 5.1.2e Slechte naam reputatie groep voor een club die adviseert over reputatie met Inhuren van een club met die naam sta je qua reputatie al met 10-0 achter :-)

[16-04-2020 11:55:55] 5.1.2e Als ik klaar ben met de klus van jou zal ik deze Groep gaan adviseren over een betere naam 😊

[17-04-2020 16:13:48] 5.1.2e Kan ik je rond 17.00 even Bellen?

[17-04-2020 16:15:12] 5.1.2e Mag het iets later. 6 uur? Zit nog in Leusden voor overleg. 5.1.2e

[17-04-2020 16:19:23] 5.1.2e Oké

[17-04-2020 16:25:23] 5.1.2e Minister wil garantie op maximaal inkopen door alle LCH medewerkers mits verantwoord (en dus niet niet meer inkopen omdat er genoeg is of partij te klein) en concrete reactie op alle VIP leads klachten.....

[17-04-2020 16:26:22] 5.1.2e Effe sparren hoe we deze geest weer in de fles krijgen

Groeten van 5.1.2e

[17-04-2020 16:27:47] 5.1.2e Daarvoor zit ik nu ook in Leusden. Spreek zo alle mensen toe met deze boodschap. 📎

[17-04-2020 16:29:12] 5.1.2e Maar ja even tel contact, want het verhaal wordt zo op basis van een paar reacties veel groter dan nodig.

[17-04-2020 16:31:28] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000055-PHOTO-2020-04-17-16-31-28.jpg>

[17-04-2020 16:35:48] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000056-PHOTO-2020-04-17-16-35-48.jpg>

[17-04-2020 16:36:17] 5.1.2e Heb net iedereen indringend toegesproken over: doorgaan met kopen! 📎

[17-04-2020 16:39:08] 5.1.2e Groeten uit Leusden, 5.1.2e

[21-04-2020 16:09:28] 5.1.2e Ha 5.1.2e dank voor overzicht leads mooi, het zou erg helpen als je de twee politieke leads 5.1.2e en 5.1.2e vandaag nog kunt bereiken. Daar concentreert zich nu de zenuwachtigheid op richting debat morgen (Jesse klaver had het er gisteren in talkshow ook weer over). Martin gaat je er naar vragen om 18.00. Misschien dat zelf even proberen contact te maken de simpelste manier is om voor nu even kou uit de lucht te halen? En daarmee ruimte voor ons eigen verhaal dat er indrukwekkend begint uit te zien?

Groet

5.1.2e

[21-04-2020 16:17:18] 5.1.2e Chief. Nr 1 is op 10 april afgewezen op certificaat dat niet aan kwaliteit voldeed. Nr 2 is pas na herhaaldelijk bellen door Vipteam net pas weer a d lijn gekomen. LCH is nu bezig om te bezien of die wel tot een deal kan leiden. Dit komt zo in een mail naar 5.1.2e Uw souschef relatiebeheer

[21-04-2020 16:20:10] 5.1.2e Klinkt goed. Snap niet waarom 5.1.2e dan zo nerveuzig doet

[21-04-2020 16:24:41] 5.1.2e Toen ik haar iets hiervoor appte was er nog geen contact met nr 2.

[21-04-2020 16:25:41] 5.1.2e Maar sowieso moet je hierover niet nerveus zijn 📎

[21-04-2020 16:26:43] 5.1.2e Oké ik lees ook iets over debunken "beeld dat er genoeg voorraad zou zijn" bij nr 1

Ik ben niet nerveus 5.1.2e wel

[21-04-2020 17:11:01] 5.1.2e Ik word waarschijnlijk voorgedragen voor een nieuwe leerstoel 'Micro management'. Als dat rond is, wil jij dan een keer gastcollege geven? 🤔 😊

5.1.2e

buiten verzoek

5.1.2e

[21-04-2020 17:31:23] 5.1.2e Ja snap ik. Maar ik heb nu zoveel praktijkervaring dat ik grote waarde zou hebben voor de 'vierkante centimeter kunde' 🤔

[24-04-2020 10:02:13] 5.1.2e Verzuchting en hartekreet net naar jou gemaaild. 5.1.2e

[24-04-2020 10:38:04] 5.1.2e Ik probeer je te bellen, begrijp de verzuchting maar voor nu: dit is de kans om de casus te gebruiken juist om het verhaal te keren als illustratie voor de andere 10.000 dus ik zou hier juist wel nog veel energie in willen steken snap alleen niet waarom dit niet gewoon volgens jou loopt

[24-04-2020 10:45:27] 5.1.2e Volgens moet zijn via

[24-04-2020 10:54:37] 5.1.2e 5.1.2e Ja laten we deze casus goed gebruiken. Hiermee kunnen we duidelijk maken dat er grenzen zijn! Maar wat ook systematisch gebeurt is dat het allemaal nu nu nu moet. Ze hebben dus weer tot laat moeten doorwerken! Want het moest er persé om half 10 zijn! Mensen die al 7 dagen in de week werken. 5.1.2e

[26-04-2020 14:12:54] 5.1.2e Vraagje: 5.1.2e is ook nog nooit bij het LCH geweest. En rijdt zelf niet. Is het een optie dat zij meegaat met jouw bezoek. Of is dat ongemakkelijk? 5.1.2e

[26-04-2020 14:15:06] 5.1.2e 5.1.2i,5.4a

5.1.2i,5.4a 5.1.2e

[26-04-2020 14:51:58] 5.1.2e Ad 1 we mogen niet met 2 in auto maar wellicht nog andere chauffeur beschikbaar

Ad 2 heel 🙌

[26-04-2020 15:03:03] 5.1.2e Helder! 😊

[27-04-2020 19:43:36] 5.1.2e Stuurde ministers net dit appje. 5.1.2e

[27-04-2020 19:43:46] 5.1.2e In het kader van goed nieuws: deze dagen komen elke dag 1 mln ffp2 maskers binnen; we hebben een deal gesloten voor 130 mln jassen; en maskers die Auping gaat maken zijn goed door de test gekomen 😊

[27-04-2020 19:56:30] 5.1.2e Wauw gaaf hoor! Trots op je!

[29-04-2020 18:15:07] 5.1.2e video weggelaten

[29-04-2020 20:01:32] 5.1.2e Had me dit nou eerder laten zien , dan waren we veel sneller klaar geweest!  
🙌🙌🙌

[29-04-2020 22:14:55] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000082-PHOTO-2020-04-29-22-14-55.jpg>

[29-04-2020 22:59:47] 5.1.2e Ha ha 😊

[30-04-2020 19:27:01] 5.1.2e Nog hulp nodig bij met spoed versterken van je communicatie team?

[30-04-2020 19:56:22] 5.1.2e Yes

[30-04-2020 20:41:47] 5.1.2e Wat heb je nodig?

[30-04-2020 21:19:33] 5.1.2e Een slimmerd die wat snapt van communicatie, goed in verbinding staat met het LCH en zelf tekstjes kan maken, zonder dat ik zijn/haar hand moet vasthouden. 5.1.2e

[04-05-2020 15:59:35] 5.1.2e Ik heb bij het LCH het gaspedaal ingedrukt. Zij zijn bezig met inkoop van 350 mln extra chirurgische maskers. En met spoed. Daarvoor moet nu het mandaat worden verruimd. Dat voorstel komt nu naar jou toe. SVP direct tekenen. 5.1.2e

[04-05-2020 16:31:21] 5.1.2e Done

[04-05-2020 16:50:01] 5.1.2e Thanks 🙌😊

[06-05-2020 20:10:59] 5.1.2e Jij weet toch dat het kabinetsbeleid is dat alleen mensen in de zorg de medische PBM krijgen! 😊

[06-05-2020 20:11:13] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000092-PHOTO-2020-05-06-20-11-13.jpg>

[06-05-2020 20:32:49] 5.1.2e En topambtenaren mogen de afdankertjes hebben

[06-05-2020 20:33:40] 5.1.2e Was echt mooi werkbezoek echt heel knap wat er is neergezet mag je trots op zijn. Mensen ook allemaal erg te spreken over jou

[06-05-2020 20:51:42] 5.1.2e Fijn. 😊Ze vonden het leuk dat jij er was en fijn dat jij zo positief over hun werk was 🙌

[06-05-2020 21:03:28] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000096-PHOTO-2020-05-06-21-03-28.jpg>

[06-05-2020 21:04:03] 5.1.2e Ben jij door de kwaliteitscontrole gekomen? 🙌

[06-05-2020 21:04:19] 5.1.2e Zeker

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Buiten 5.1.2e

5.1.2e

de volgende pagina's zijn verwijderd i.v.m. buiten reikwijdte

[04-04-2020 14:03:17] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[04-04-2020 14:03:17] 5.1.2e 5.1.2e Eerder spraken wij over het benutten van het LCH, Consortiums, voor het inkopen van testen. Volgens mijn info is er daarna geen contact met het LCH geweest om in te kopen. Hoor graag snel van jou of dat toch gewenst is. Want dan moeten er snel afspraken worden gemaakt over wat en hoeveel.

[04-04-2020 15:33:00] 5.1.2e 5.1.2e het loopt NIET goed wat mij betreft - zorgelijk

5.1.2e

[04-04-2020 16:13:26] 5.1.2e Omdat ik het zorglijk vond, richtte ik mij juist tot jou. Zocht al tel contact met mijn nr 5.1.2e Begrijp inmiddels dat er wel vandaag over een concrete vraag, met aantallen en specs, tussen 5.1.2e is gesproken. 5.1.2e

[04-04-2020 16:37:09] 5.1.2e Ik heb net opdracht gegeven een overzicht te maken wat al in de planning zit van inkoop. Dat hoop ik gauw aan jou te kunnen laten zien. Want ongeacht de onduidelijkheid zijn we met het consortium al wel a d slag gegaan. Met het idee, later komt wel de verantwoording 😊

[04-04-2020 16:56:37] 5.1.2e Eens

Better ask forgiveness than wait on permission !!

Buiten reikwijdte

de volgende pagina is verwijderd i.v.m. buiten reikwijdte

[21-03-2020 12:50:57] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[21-03-2020 12:50:57] 5.1.2e Mijn app

[21-03-2020 12:57:27] 5.1.2e Visitekaartje weggelaten

[21-03-2020 12:57:27] 5.1.2e 5.1.2e in NL

[21-03-2020 12:57:28] 5.1.2e Visitekaartje weggelaten

[21-03-2020 12:57:28] 5.1.2e is onze 5.1.2e

[21-03-2020 12:59:58] 5.1.2e En voor je achterhoofd: ben dus op zoek naar het goede contact bij ziekenhuis Delft en ziekenhuis Assen voor materiaal dat zij gebruiken: hoeveelheid en waar ze het betrekken. Capaciteit om materiaal te verwerken is er inmiddels en schaal binnen week naar >150.000 stuks per dag.

[21-03-2020 15:48:02] 5.1.2e Contact loopt nu met beide.

[21-03-2020 15:50:38] 5.1.2e Fijn 🙌

[24-03-2020 22:02:05] 5.1.2e Ha 5.1.2e ik krijg van 5.1.2e signaal dat hij verschillende partijen beademingsapparatuur via de NFIA kanalen heeft achterhaald maar dat het lastig is om de specs geverifieerd te krijgen. Ik begrijp dat iedereen overloopt, maar vraag is wel hoe we dit goed koppelen want vaak zijn de Windows kort om de apparatuur daadwerkelijk vast te leggen. Groet 5.1.2e

[24-03-2020 22:46:26] 5.1.2e Geef maar zijn tel nr dan breng ik hem in verbinding met het team dat hiermee bezig is. Groet 5.1.2e

[24-03-2020 22:48:35] 5.1.2e 5.1.2e voor de goeie orde: hij werkt in opdracht van VWS maar het is dus lastig de specs geverifieerd te krijgen

[24-03-2020 22:52:55] 5.1.2e Oke. Zal kijken of ik die bij hem kan krijgen. 5.1.2e

[26-03-2020 06:55:52] 5.1.2e Goeiemorgen 5.1.2e even weer een signaal - dat van gisteren heeft gewerkt: NFIA heeft de specs. Jullie kunnen dat netwerk overigens ook inzetten voor andere benodigdheden dan beademingsapparatuur, bij voorbeeld tests.

[26-03-2020 06:56:59] 5.1.2e Belangrijkste knelpunt is bij ook bij de productie vraagarticulatie. Wat is nodig (specs) en hoeveel? Voor mondkapjes en beademingsapparatuur nu redelijk duidelijk. Maar voor andere zaken zoals beschermende kledij, testen en sterilisatie (nog) niet. Specs en hoeveelheden zijn wezenlijk om bedrijven gericht te kunnen bevragen en binnenkomende leads te wegen.

[26-03-2020 06:58:52] 5.1.2e Er ontstaat ook behoefte aan financiering. Bijvoorbeeld bij opzetten en opschalen van productie van mondkapjes of financiering van prototype. Het is een wat prozaïsch en ambtelijke vraag, maar op welk budget moet/kan dit drukken. We hebben wat kleinere dingen zelf gefinancierd, maar we hebben geen budget voor grote(re) opdrachten. Ook daar ontbreekt het dus nog aan wat duidelijkheid.

[26-03-2020 06:59:12] 5.1.2e Groeten, Keep up the good work and stay safe 5.1.2e

[26-03-2020 08:21:31] 5.1.2e Dank voor jouw bericht. Graag vandaag tel contact over wat zijn de manco's, specs en financiering. 5.1.2e

[26-03-2020 13:05:41] 5.1.2e Even staccato de knelpunten:

- specs van beschermende kledij en beschermingsmiddelen
- medische expertise koppelen aan proposities productie
- begroting/order mgt. Wie betaalt bijv voor productiekosten mondkapjes?

[26-03-2020 14:30:55] 5.1.2e Dank. Even bellen zo? 5.1.2e

[26-03-2020 15:25:21] 5.1.2e Probeerde terug te bellen 😊

[26-03-2020 16:12:55] 5.1.2e Het zit niet mee, jij druk, ik druk. Voorstel: vanavond 8.30uur? Kan kort denk ik

[26-03-2020 16:14:17] 5.1.2e Oké. Prima. En er is ook al een voorstel bij 5.1.2e over verwerking van wat uitgaven.

[26-03-2020 16:14:37] 5.1.2e 🙌

[27-03-2020 11:09:45] 5.1.2e Dubbel

[27-03-2020 11:09:45] 5.1.2e Dubbel

[27-03-2020 11:10:28] 5.1.2e Geef je dit signaal nog even mee. Komt van investNL gaat over demcon, die